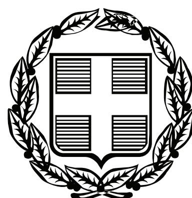


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 147**

16 Ιουνίου 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΑριθμ. ΔΜΕΟ/1235/ε/192 (1)

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος: «Συνδετήρια οδός μεταξύ της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας και της Εγνατίας Οδού διά των κόμβων Καρτερίου (Εθνική Οδός Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας) - Μαζαρακιάς - Μεσοβουνίου και Βασιλικού (Εγνατία Οδός), μήκους περίπου 7.100 m, με Χ.Θ. αρχής 0+000 στον κόμβο Καρτερίου και Χ.Θ. τέλους 7+092,99 στον κόμβο Βασιλικού» ως τμήματος του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Θεσπρωτίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

6. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Την υπ' αριθμ. 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

8. Την υπ' αριθμ. οικ./69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514Β΄/22-12-09) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

9. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

10. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την υπ' αριθμ. Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

11. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (17) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Θεσπρωτίας».

12. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

13. Την εγκύκλιο 18/99 με υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

14. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

15. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

16. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

17. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95 Διαπιστωτική Υπουργική απόφαση: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

18. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/ 17-4-95) Υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (17) «Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Θεσπρωτίας».

19. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β΄/ 19-1-96) Υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

20. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Την από 23-11-10 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσπρωτίας, με συνοπτική ενημέρωση για τη νέα οδό, όπου προτείνεται ο χαρακτηρισμός του θέματος.

2. Το Πρακτικό 8/θέμα 7ο/1-12-10 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσπρωτίας, με την απόφαση 74/2010 όπου ομόφωνα εγκρίνεται ο χαρακτηρισμός του υπόψη οδικού τμήματος ως Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δρόμου.

3. Το έγγραφο 1168/3-12-10 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσπρωτίας προς την Περιφέρεια Ηπείρου, διά του οποίου αποστέλλεται αντίγραφο της προηγούμενης απόφασης για τον κατά νόμο έλεγχο αυτής.

4. Την από 29-10-07 - με επικαιροποίηση 9-2-11 - Τεχνική Έκθεση της Δ.Ε.Κ.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου, όπου γίνεται αναλυτική περιγραφή της εν λόγω συνδετήριας οδού και παρέχονται πληροφορίες για τα γεωμετρικά και λειτουργικά της στοιχεία.

5. Το έγγραφο 6210/187/9-2-11 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας, διά του οποίου αποστέλλονται προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ. τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την ένταξη του ζητούμενου τμήματος στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας.

6. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/533/ε/90/2-3-11 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας, διά του οποίου ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

7. Το έγγραφο 11727/370/3-3-11 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας, με το οποίο αποστέλλονται σχεδιαγράμματα της ευρύτερης περιοχής του νέου δρόμου - μετά από προφορική συνεννόηση με τη ΔΜΕΟ - για την ένταξή του στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Θεσπρωτίας.

8. Την από 23-3-11 συνοπτική περιγραφή της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας, όπου παρέχονται επιπρόσθετες πληροφορίες για το εν θέματι νέο οδικό τμήμα.

9. Το έγγραφο 13309/394/23-3-11 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας, διά του οποίου διαβιβάζονται τέσσερα (4) θεωρημένα αντίγραφα χάρτη, κλίμακας 1:50000, όπως ακριβώς ζητήθηκαν από τη ΔΜΕΟ, όπου απεικονίζεται ολόκληρο το υφιστάμενο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της περιοχής του θέματος.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελεί νέο οδικό άξονα και βελτίωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (1) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Ηγουμενίτσα - Γραικοχώρι - Μαζαρακιά - Καρτέρι - Μαργαρίτι - Μόρφη» στο τμήμα της «Κόμβος Μεσοβουνίου - Κόμβος Μαζαρακιάς - Κόμβος Καρτερίου» με γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία αναβαθμισμένα.

2. Το εν θέματι οδικό τμήμα, μήκους περίπου 7100 m, έχει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,75 m, με ασφαλτοστρωμένο έρεισμα πλάτους 1,25 m και έχει ήδη δοθεί στην κυκλοφορία από 15-6-2010.

3. Η υπόψη οδός από τον Κόμβο Καρτερίου μέχρι τον Κόμβο Μεσοβουνίου ακολουθεί το ίχνος της Επαρχιακής Οδού (1) και κατόπιν εκτρέπεται δυτικά και συναντά την Εγνατία Οδό στον Κόμβο Βασιλικού.

4. Η λειτουργική σημασία του νέου δρόμου είναι βαρύνουσα διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού η παλαιά χάραξη της Επαρχιακής Οδού (1) μεταξύ της Εγνατίας Οδού και της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας έχει ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

5. Κατά μήκος του οδικού τμήματος «Κόμβος Καρτερίου - Κόμβος Μεσοβουνίου» και σε πολλές θέσεις εκτός σχεδίου έχουν κτισθεί οικοδομές που απέχουν 20 m από τον άξονα του δρόμου.

6. Βάσει του Π.Δ. 209/98 (ΦΕΚ 169Α΄/15-7-98), άρθρο 1, παράγραφος 1(δ), το εν θέματι οδικό τμήμα πληρεί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, καθόσον συνδέει άξονες του Εθνικού Οδικού Δικτύου εκατέρωθεν των οποίων εξελίσσονται διάφορες επιχειρηματικές δραστηριότητες και συνεπώς η ευρύτερη περιοχή παρουσιάζει αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

7. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τέως - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Θεσπρωτίας με αρίθμηση (1) το νέο οδικό τμήμα: «Συνδετήρια οδός μεταξύ της

Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας και της Εγνατίας Οδού διά των κόμβων Καρτερίου (Εθνική Οδός Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας) - Μαζαρακιάς - Μεσοβουνίου και Βασιλικού (Εγνατία Οδός), μήκους περίπου 7.100 m, με Χ.Θ. αρχής 0+000 στον κόμβο Καρτερίου και Χ.Θ. τέλους 7+092,99 στον κόμβο Βασιλικού».

Από τις διατάξεις της απόφαση ς αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Μαΐου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/1391/ε/213 (2)

Χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων του οδικού άξονα Καλλονής - Σιγρίου Νομού Λέσβου ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Λέσβου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

6. Την υπ’ αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή Υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Την υπ’ αριθμ. 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

8. Την υπ’ αριθμ. οικ./69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514Β΄/22-12-09) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

9. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

10. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την υπ’ αριθμ. Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού τότε Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

11. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (32) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Λέσβου».

12. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

13. Την εγκύκλιο 18/99 με υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

14. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

15. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

16. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

17. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95 Διαπιστωτική Υπουργική απόφαση: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

18. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-95) Υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

19. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/827/4-8-95 (ΦΕΚ 735 Β΄/28-8-95) Υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

20. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Τη Γνωμοδότηση της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος / Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος / Τμήμα Α΄ του Υπουργείου (τέως) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (και νυν Υ.ΜΕ.ΔΙ.) 124890/3-8-04 με θέμα: «Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του έργου: Οδικός άξονας Καλλονής - Ερεσσού - Σιγρίου Λέσβου».

2. Την υπ’ αριθμ. 105190/12-6-08 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών (τέως) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (και νυν Υ.ΜΕ.ΔΙ.), Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού με θέμα: «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: Οδικός άξονας Καλλονής - Ερεσσού - Σιγρίου Λέσβου», που εκδόθηκε από το Υπουργείο (τέως) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. / Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος / Ε.Υ.Π.Ε. / Τμήμα Α΄.

3. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/5277/14-10-10 απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας για τον Οδικό Άξονα Καλλονής - Σιγρίου Λέσβου που εκδόθηκε από το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(α).

4. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/ο/1391/6-4-11 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ. / ΓΓΔΕ / ΔΜΕΟ(α) με το οποίο ζητείται ο χαρακτηρισμός των εν θέματι νέων οδικών τμημάτων ενόψει της επικείμενης δημοπράτησης του έργου.

Και επειδή:

1. Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα δεν είναι χαρακτηρισμένα αλλά έχουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελούν νέους οδικούς άξονες και παραλλαγές υφισταμένων οδικών τμημάτων του Επαρχιακού Δικτύου με αναβαθμισμένα γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία.

2. Τα εν θέματι οδικά τμήματα έχουν όλα μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75 m, ενώ το συνολικό πλάτος του καταστρώματος με τα πλευρικά ερείσματα θα υπερβαίνει τα 12 m, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα ασφαλούς στάσης δίπλα στην οδό.

3. Έχει ήδη εγκριθεί η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου και επίκειται η δημοπράτηση αυτού.

4. Η λειτουργική σημασία των νέων δρόμων είναι βαρύνουσα, διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού οι παλαιές χαράξεις των ως άνω Επαρχιακών Οδών - μέσα και έξω από οικισμούς - έχουν ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

5. Οι εν λόγω παρακάμψεις και βελτιώσεις έχουν σκοπό να διευκολύνουν τις υπεραστικές μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλους προορισμούς πέραν από τους τοπικούς οικισμούς και χωριά και συνεισφέρουν στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού φόρτου στα παλαιά τμήματα των Επαρχιακών Οδών.

6. Η υπαγωγή του δρόμου στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο δεν επιφέρει μεταβολές στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου (15 m τόσο για το Επαρχιακό όσο και για το Δημοτικό στη συγκεκριμένη περίπτωση, στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές όπως προβλέπει το Π.Δ. 209/98).

7. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθούν στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λέσβου, με την αντίστοιχη αρίθμηση, τα κάτωθι νέα οδικά τμήματα του οδικού άξονα Καλλονής - Σιγρίου:

1. «Παράκαμψη Καλλονής - Δαφίων», μήκους 4260 m, με αρχή τη Χ.Θ. 38+600 της Εθνικής Οδού (36) Μυτιλήνης - Καλλονής και τέλος τη Χ.Θ. 3+800 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (14) «Καλλονή - Δάφια - Φίλια - Σκαλοχώρι - Βατούσα - Άντισσα - Ερεσσός - Σκάλα Ερεσσού» με αφετηρία χιλιομέτρησης την Καλλονή, με αρίθμηση (14).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 4+260 του νέου τμήματος).

2. «Παραλλαγή Φίλιας», μήκους 8320 m, με αρχή τη Χ.Θ. 5+330 και τέλος τη Χ.Θ. 11+780 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (14) «Καλλονή - Δάφια - Φίλια - Σκαλοχώρι - Βατούσα - Άντισσα - Ερεσσός - Σκάλα Ερεσσού» με αφετηρία χιλιομέτρησης την Καλλονή, με αρίθμηση (14).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 8+320 του νέου τμήματος).

3. «Παραλλαγή Σκαλοχωρίου - Βατούσας», μήκους 6660 m, με αρχή τη Χ.Θ. 15+750 και τέλος τη Χ.Θ. 25+760 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (14) «Καλλονή - Δάφια - Φίλια - Σκαλοχώρι - Βατούσα - Άντισσα - Ερεσσός - Σκάλα Ερεσσού» με αφετηρία χιλιομέτρησης την Καλλονή, με αρίθμηση (14).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 6+660 του νέου τμήματος).

4. «Παράκαμψη Άντισσας», μήκους 4200 m, με αρχή τη Χ.Θ. 31+800 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (14) «Καλλονή - Δάφια - Φίλια - Σκαλοχώρι - Βατούσα - Άντισσα - Ερεσσός - Σκάλα Ερεσσού» με αφετηρία χιλιομέτρησης την Καλλονή και τέλος τη Χ.Θ. 0+260 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (19) «Άντισσα - Σίγριον από Επαρχιακή Οδό (14)» με αφετηρία χιλιομέτρησης τη διασταύρωση των Επαρχιακών Οδών (14) και (19), με αρίθμηση (14).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 4+200 του νέου τμήματος).

5. «Παραλλαγή Σιγρίου», μήκους 1680 m, με αρχή τη Χ.Θ. 10+750 και τέλος τη Χ.Θ. 13+060 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (19) «Άντισσα - Σίγριον από Επαρχιακή Οδό (14)» με αφετηρία χιλιομέτρησης τη διασταύρωση των Επαρχιακών Οδών (14) και (19), με αρίθμηση (19).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 1+680 του νέου τμήματος).

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Μαΐου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. 25819/3073/10 (3)

Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης της μελέτης «Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) Δημοτικής Ενότητας Προυσού Δήμου Καρπενησίου»

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 (παρ. 1) του Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33Α) «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 4 (παρ. 10) του Ν. 2508/97 (ΦΕΚ 124Α) «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις».

3. Τον Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το ΠΔ 138/10 (ΦΕΚ 231Α) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

6. Την υπ' αριθμ. 27/2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Προυσού.

7. Την υπ' αριθμ. 11575/7-11-05 απόφαση ένταξης του έργου «ΜΕΛΕΤΗ ΓΠΣ/ΣΧΕΔΙΩΝ ΧΩΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ (ΣΧΟΟΑΠ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΥΣΟΥ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ».

8. Το υπ' αριθμ. 844/30-3-2010 έγγραφο του Δήμου Προυσού.

9. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 3852/10 ο Δήμος Προυσού αποτελεί πλέον Δημοτική Ενότητα του Δήμου Καρπενησίου που συστάθηκε με το άρθρο 1 του ίδιου νόμου.

10. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

1. Την κίνηση της διαδικασίας σύνταξης της μελέτης «Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) Δημοτικής Ενότητας Προυσού Δήμου Καρπενησίου», τα όρια του οποίου φαίνονται στο συνημμένο διάγραμμα κλίμακας 1/100.000, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή με το συνημμένο διάγραμμα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 25 Μαΐου 2011

Η Γενική Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΡΑΚΟΥΔΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 56%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΡΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΟΡΙΟ ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΥΣΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΟΥΣΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΟΛΗΣ Δ. ΠΡΟΥΣΟΥ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΥΣΟΥ

ΕΟΘ ΠΟΛ.002
κλίμακα 1:100.000

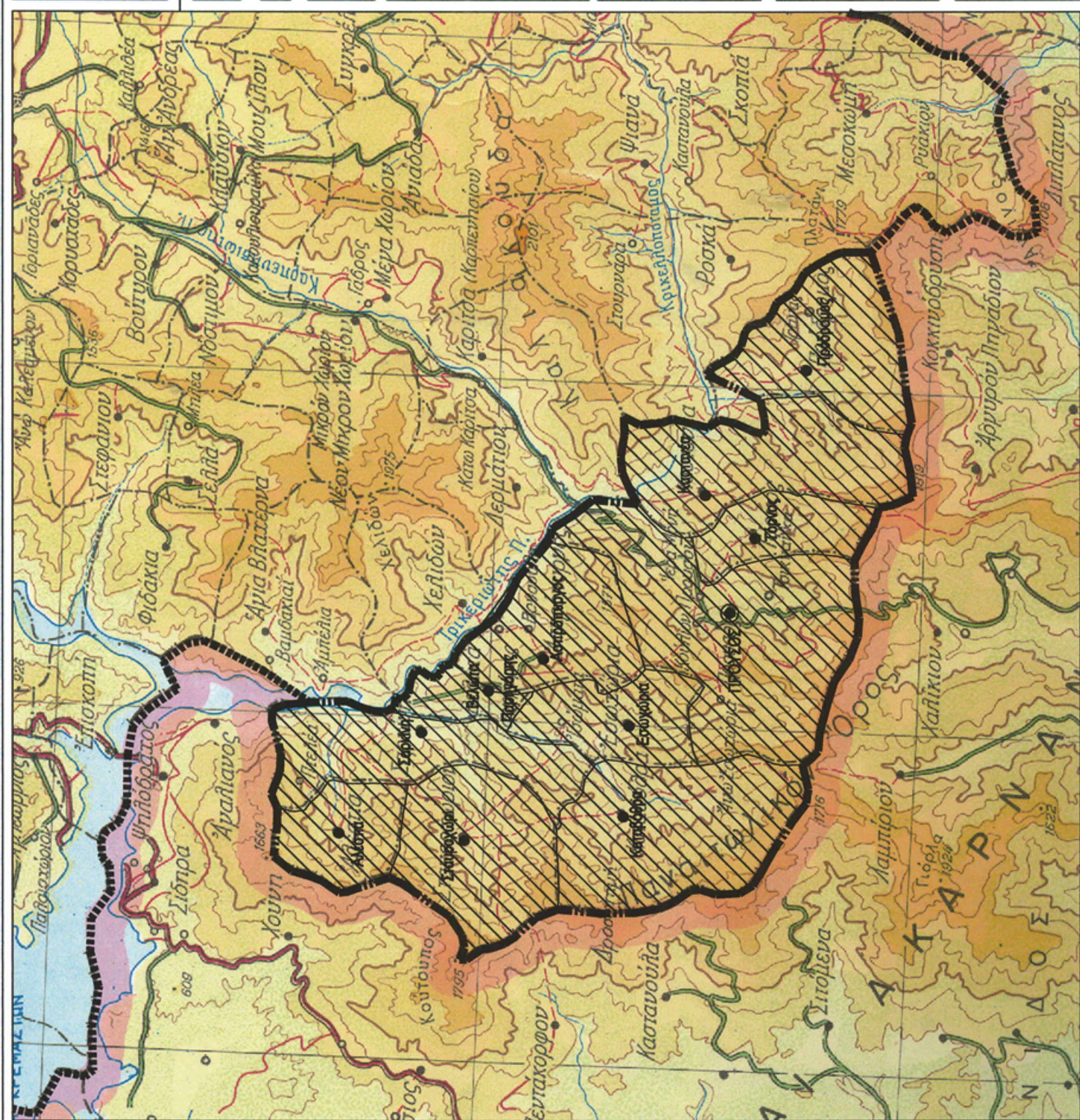
ΑΝΑΔΟΧΟΙ
Δ. ΜΑΡΑΒΕΑΣ & ΣΥΝ. Ε.Ε.
Β. ΒΑΛΑΣΑ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΡΟΥΣΟΥ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ-ΜΕΛΕΤΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καρπενήσι ....
Ο Προϊστάμενος της Τ.Υ.Δ.Κ.
Νομού Ευρυτανίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΝΣΗ ΠΕΧΩ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΡΙΘ.
25319/30.03.10 ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΑΣ
ΛΑΜΙΑ 25/5/2011
Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ



Αριθμ. 2039 (4)

Τροποποίηση της απόφασης αρ. οικ. 787/5-2-2010 (ΦΕΚ 60 ΑΑΠ) του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κρήτης «Έγκριση Σχεδίου Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλη (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π) Δήμου Γουβών Ν. Ηρακλείου».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

2. τις διατάξεις του Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33 Α) «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

3. τις διατάξεις του Ν. 2508/97 (ΦΕΚ 124 Α) «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις» και ιδιαίτερα του άρθρου 4 παρ. 7 αυτού,

4. το Π.Δ. 23.2/6-3-1987 (ΦΕΚ 166 Δ) «Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

5. την υπ’ αριθμ. οικ. 787/ 05.02.2010 (ΦΕΚ 60 ΑΑΠ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κρήτης «Έγκριση Σχεδίου Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π) Δήμου Γουβών Ν. Ηρακλείου»,

6. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την παρ. 7του άρθρου 4 του Ν. 2508/1997, αναθεώρηση ή τροποποίηση Γ.Π.Σ. δεν επιτρέπεται πριν παρέλθει πενταετία από την έγκρισή του, αλλα στο χρονικό αυτό διάστημα είναι κατ’ εξαίρεση δυνατή η τροποποίησή του προκειμένου να ανατιμετωπισθούν εξαιρετικές πολεοδομικές ανάγκες που δεν μπορούν κα καλυφθούν στο πλαίσιο του ισχύντος Γ.Π.Σ. και αφορούν μεταξύ άλλων τον κοινωνικό εξοπλισμό της πόλης.

7. Το γεγονός ότι στην Περιοχή Ελέγχου και Περιορισμού δόμησης ΠΕΠΔ - V του Σχεδίου Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.) Δήμου Γουβών αν και περιλαμβάνονται χρήσεις Κοινωνικού εξοπλισμού (κτίρια περίθαλψης, πολιτιστικά κτίρια) δεν περιλαμβάνεται η χρήση κοινωνικής πρόνοιας που σύμφωνα με το άρθρο 1 του Π.Δ. 23.2/6.3.1987 «Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης» είναι υγειονομικά κέντρα, παιδικοί σταθμοί, οίκοι ευγηρίας κ.λπ.

8. Τη με υπ’ αριθμ. 4/12.05.2011 γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, αποφασίζουμε:

1. την τροποποίηση της υπ’ αριθμ. οικ. 787/ 05.02.2010 απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κρήτης «Εγκριση Σχεδίου Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π) Δήμου Γουβών Ν. Ηρακλείου» (ΦΕΚ 60 ΑΑΠ) σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ. 7 του Ν. 2508,

2. στην παράγραφο 3.2.5 - ΠΕΠΔ (V) : «Λοιπές Περιοχές ελέγχου στο σύνολο του δήμου», στις επιτρεπόμενες χρήσεις γης προστίθεται η χρήση «Κτίρια κοινωνικής πρόνοιας»,

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 18 Μαϊου 2011

Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

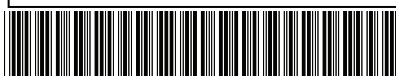
- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004